



Către,

**WeAreElectric**

e-mail: [office@weareelectric.ro](mailto:office@weareelectric.ro)

Urmare petiției dumneavoastră, transmisă Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, înregistrată cu numărul de mai sus, prin care solicitați informații referitoare la statutul trotinetelor electrice în trafic, vă comunicăm următoarele:

Subiectul deplasării trotinetelor electrice pe drumurile publice trebuie evaluat atât din punctul de vedere al respectării regulilor privind circulația pe drumurile publice, cât și cel al îndeplinirii condițiilor tehnice pentru acordarea omologării de tip a întregului vehicul.

I. Cadrul legal privind circulația pe drumurile publice este reglementat de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere caracterul eterogen al datelor tehnice privind trotinetele electrice, statutul acestora trebuie analizat prin prisma a două ipoteze, și anume dacă aceste vehicule îndeplinesc sau nu condițiile impuse de legislația rutieră în vigoare.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 6 pct. 21 din ordonanța de urgență, mopedul este definit ca fiind „*autovehiculul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. (...)*”

1) În ipoteza în care trotinetele electrice îndeplinesc condițiile anterior prezentate, acestea se înscriu în categoria „**moped**”, astfel că proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați<sup>1</sup> să le înregistreze, înainte de a le pune în circulație.

Operațiunea administrativă a înregistrării acestei categorii de vehicule, pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere<sup>2</sup>, este prevăzută la art. 14 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, potrivit căruia mopedele se înregistrează la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care, prin compartimentele de specialitate,

<sup>1</sup> potrivit art. 11 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

<sup>2</sup> art. 20 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, „*Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător*”;

țin și evidența acestora, cu condiția ca acestea să fie omologate în condițiile legii.

În ceea ce privește cască de protecție, conform prevederilor art. 36 alin. (2) din același act normativ, pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii mopederelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată.

2) În situația în care trotinetele electrice nu îndeplinesc condițiile mai sus indicate, facem precizarea că legislația rutieră în vigoare nu cuprinde norme specifice care să reglementeze circulația acestei categorii, fiind astfel supusă regulilor generale aplicabile vehiculelor și conducătorilor acestora.

Prin urmare, nefiind reglementate în mod concret, trotinetele electrice sunt considerate vehicule<sup>3</sup> și trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau piste stabilite pentru categoria din care fac parte<sup>4</sup> și nu pe trotuar, care, potrivit art. 6 pct. 33 din ordonanța de urgență, reprezintă „*spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor*”.

Mai mult, potrivit legislației în vigoare, acestea nu sunt incluse în categoria vehiculelor supuse înmatriculării ori înregistrării și nici nu pot fi asimilate bicicletelor, întrucât regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor sunt prevăzute în mod distinct.

Referitor la accidentul rutier în care a fost implicată o trotinetă electrică, conducătorul acesteia nu este asimilat pietonului și se supune obligațiilor aplicabile oricărui conducător de vehicul implicat într-un astfel de eveniment rutier.

**II.** În privința îndeplinirii condițiilor tehnice pentru acordarea omologării de tip, potrivit răspunsului primit din partea autorității de omologare competente, respectiv Registrul Auto Român, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform prevederilor art. 2 alin. (j) din Regulament (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri, vehiculele de tipul trotinetele electrice neprevăzute cu un loc șezând<sup>5</sup> nu se supun omologării și nu se va elibera niciun document pentru acest tip de vehicul.

Cu stimă,

  
DIRECTOR  
Chestor de poliție  
B [REDACTED] N

ȘEF AL SERVICIULUI  
REGLEMENTARE ȘI COOPERARE OPERATIVĂ  
Comisar-sef de poliție  
M [REDACTED] U

<sup>3</sup> potrivit art. 6 pct. 35 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, prin **vehicul** se înțelege – „sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări”;

<sup>4</sup> art. 100 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002;

<sup>5</sup> potrivit art. 3 pct. 29 din același regulament, "loc șezând" înseamnă: (a) o sa în care stă fie conducătorul, fie un pasager, care este folosită prin încălecare; sau (b) orice scaun în care poate sta cel puțin o persoană de dimensiunile unui manechin antropomorf corespunzător unui adult de sex masculin, de dimensiunea 50 percentile, în cazul conducătorului.